



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Kwiecień 2019

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.: kwiecień: +4,3%; styczeń -kwiecień: +3,1%

W pierwszych rejestracjach całej grupy pojazdów użytkowych pow. 3,5t tempo wzrostu powiększyło się w kwietniu br. do 4,3%. Łącznie przybyły 3 098 szt. To już czwarty z rzędu, stabilny miesiąc z umiarkowanym wzrostem, po dwóch zniżkowych w końcu ub.r. W styczniu br. obserwowaliśmy wzrost 2,4% i 3,6% w lutym a w marcu 1,9%. Liczba nowych pojazdów użytkowych wyjeżdżających na polskie drogi w jednym miesiącu, po raz drugi w br. przekroczyła wysoki poziom 3 tys. (w ub.r. miało to miejsce trzy razy - w marcu, wrześniu i październiku). Przypomnijmy w doskonałym 2008 roku w analogicznym miesiącu przybyło 2,5 tys. szt. W kwietniu br. rezultat był niższy niż marcu (-76 szt.-2,4%), który tradycyjnie należy do najlepszych miesięcy w roku. Poszczególne kategorie wypadły odmiennie. Ogólnie liczba samochodów ciężarowych zwiększyła się o 4,1% za sprawą, tym razem ciągników samochodowych (+10,8%). W poprzednim miesiącu wyniki podbudowały podwozia, które tym razem spadły łącznie o 13,9%. Rynek autobusów po czterech miesiącach spadków urósł o 5,8%. Wydania ciężarówek osiągnęły 2 826 szt. a autobusów 272 szt.

Od początku roku przybyły 11 083 nowe pojazdy o DMC pow. 3,5t i jest to więcej o 3,1% niż w tym samym czasie ub.r. W grupie samochodów ciężarowych wzrost w skali roku wyniósł 4,2% do 10 279 szt. a wśród autobusów utrzymuje się spadek o 9% do poziomu 804 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w kwietniu 2019r. przybyło 3 057 szt. Jest to wynik, o 6,7% (+192 szt.) wyższy niż przed rokiem i niższy niż w marcu br. o 9,0% (-303 szt.). Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. Ostatni miesiąc przekroczył, podobnie jak obserwowaliśmy też w marcu, nie tylko średniomiesięczny poziom z 2018r. (2,7 tys. szt.) ale również poziom 3 tys. szt., co zdarzyło się w ub. roku dwa razy w marcu i październiku i dopiero siódmy raz w 10. letniej historii. W całej grupie w ostatnim miesiącu wyróżniliśmy 2723 samochody ciężarowe (+7,0% r/r; -10,6% m/m) i 334 autobusy (+4,7% r/r; +6% m/m). Od początku roku wwieziono do Polski 11 782 (+3,3%) używane pojazdy użytkowe. W tym 10 674 (+3,8%) samochody ciężarowe i 1108 autobusów (-2,0%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 6,3% więcej niż w tym samym czasie zarejestrowano nowych.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Kwi	2018 Kwi	% zmiana r/r	2019 Sty - Kwi	2018 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCYDODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 826	2 714	4,1%	10 279	9 868	4,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	602	680	-11,5%	2 047	2 115	-3,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	28	52	-46,2%	207	190	8,9%
ciągniki samochodowe*	2 196	1 982	10,8%	8 025	7 563	6,1%
AUTOBUSY - RAZEM	272	257	5,8%	804	884	-9,0%
autobusy o DMC>3,5t	272	257	5,8%	804	884	-9,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 098	2 971	4,3%	11 083	10 752	3,1%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



## Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w kwietniu 2019r. zarejestrowano 2 826 szt. Odnotowaliśmy wzrost do osiągniętego poziomu rok wcześniej (+4,1%; +112 szt.) ale spadek do marca (-5,5%;163 szt.). W kluczowej grupie ciągników siodłowych poziom rejestracji był wysoki i wyniósł 2 196 szt. (+10,8% r/r), i przekroczył wynik ub.r. o 214 szt. Ciągników zarejestrowano mniej niż w marcu (-2,1% m/m). Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja ogólnie dobra koniunktura w gospodarce i nawet najlepiej oceniana jest przez przedstawicieli z sekcji transport i gospodarka magazynowa (wg badań GUS). Jednak transportowcy mogą spodziewać się w tym roku ciągle trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z Brexitem czy z przyjętym przez PE Pakietem Mobilności. Na rozwój rynku samochodów ciężarowych mają też wpływ zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2 i związane z tym przygotowania do ustalenia tzw. końcowej partii produkcji.

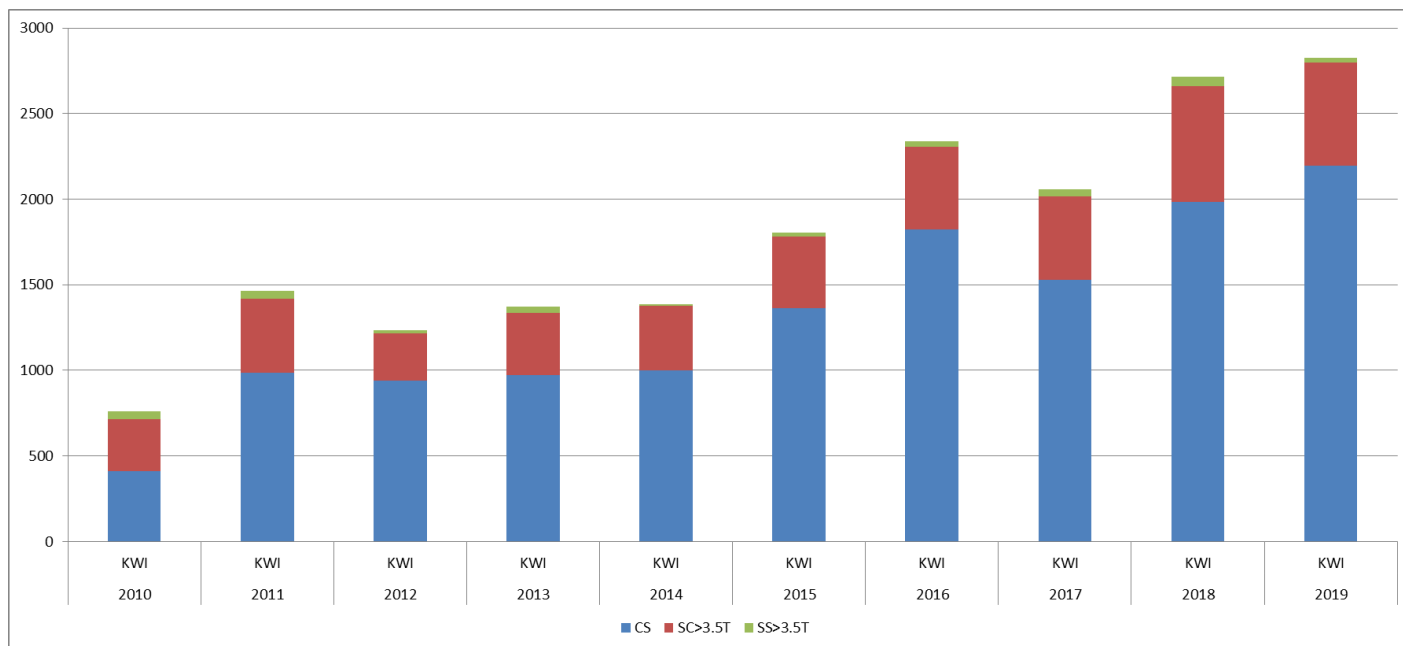
Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) obniżyły się i wyniosły w marcu br. 630 szt. (-13,9% r/r; -15,4% m/m) wobec 732 przed rokiem i 745 miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsce zajął MAN (175 szt.). Za nim był MERCEDES-BENZ z liczbą 97 wydanych po ich kompletacji. Na trzeciej pozycji SCANIA z wynikiem 93 szt. Na kolejnych miejscach VOLVO i IVECO odpowiednio po rejestracji 85 i 83 szt. DAF (53 szt.) zamknął pierwszą piątkę. W pierwszej piątce wzrost odnotowały - VOLVO(+37%), SCANIA (+19%) i MAN (+10%).

W grupie ciągników samochodowych w kwietniu 2019r. najwięcej ciągników zarejestrowała SCANIA, która wydała 729 szt. (+88% r/r i +18% m/m). Na drugim miejscu był tym razem DAF z liczbą 544szt. (+8% r/r i +11% m/m), a na trzecim VOLVO (305 szt.; +18% r/r i -4% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął MERCEDES-BENZ (268 szt.; +27% r/r) ze znacznym spadkiem do poprzedniego miesiąca (-35%) Pierwszą piątkę zamknął MAN (260 szt.; -45% r/r; -6% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w kwietniu 2019r. 2 643 szt. Było to więcej o 153 szt. niż rok wcześniej i mniej o 99 szt. (-4%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: SCANIA (822 szt.; +77% r/r), DAF (593 szt.; +3%) i VOLVO (389 szt.; +22%).

**W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów najwięcej wydała SCANIA – 822 szt. i zajęła 29% tej części rynku. Dopiero za nią był DAF – 602 szt. (+1%). Jego udział wyniósł 21% i był nieznacznie niższy niż w ub.r. (-0,6 pkt. proc). Za nimi ułokował się MAN ze znacznym spadkiem o 31% po rejestracji 435 szt. Zajął 15% rynku, ponad 8 pkt .proc. mniej niż w kwietniu ub.r. Czwarte miejsce przypadło marce VOLVO , które wydało 390 szt. (+22% r/r; 14% udz.).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 92% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 78% rynku wobec 77% ich udziału rok wcześniej.



**Od początku roku zarejestrowano 10 279 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 4,2% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 8 025 ciągników i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 462 szt. (+6,1%). Wśród nich na czele jest DAF (2 057; +9%) za nim SCANIA (2 046; +32%) i VOLVO(1261;+21%), który wyprzedza teraz markę MAN (1186;-26%).Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (1 084; +31%). W tym samym czasie przybyły 2 254 kompletne lub skompletowane podwozia (-2%; -51 szt.). Wśród nich przoduje MAN (548) za nim MERCEDES-BENZ (372) i IVECO (321).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** od początku br. najczęściej pojazdów wydał DAF (2366; +3%) za nim są SCANIA (2333; +28%) i MAN (1734; -18%). Wyprzedzają markę VOLVO (1476 szt.) i MERCEDEZ-BENZ (1458 szt.). Tylko MAN w pierwszej piątce marek odnotował spadek (-18%) pozostałe są na plusie. Najwięcej zyskała SCANIA +28%.

Pierwsze dwie marki DAF i SCANIA zajmują po pierwszych czterech miesiącach br. blisko po ¼ rynku, Trzeci MAN ma 17%. Kolejni dwaj gracze mają nieco ponad 14%. Pierwsza piątka skupia po pierwszym kwartale br. 91% rynku wobec 88% przed rokiem.

Firmy rejestrujące na regon objęły niemal 92% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 79,3% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 78,7%.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t.** po kwietniu br. w ogólnym rankingu – pierwsza jest SCANIA (2 333 szt.; 24% udz.) po wzroście o 28% Na drugim miejscu zeszłoroczny leader DAF (2326 szt.; +4%; 24% udz.) a MAN (1536 szt.; -21% i 16% udz.) jest trzeci. Dalej bez zmiany VOLVO (1473 szt.; +16%;15%udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1340 szt.; +27% i 14% udz.).



## Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 910 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się w tej części rynku już trzynasty miesiąc z rzędu. W ostatnim miesiącu osiągnęło blisko 11%. Rejestracje samochodów dostawczych przyspieszają w tym roku nie tylko w wyniku sprzyjającej koniunktury, ale również przed zbliżającym się terminem wdrożenia testów WLTP dla kategorii N1.

## Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

W kwietniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych pozycję lidera straciło Renault na rzecz Fiata. Nabywcy zarejestrowali 895 szt. samochodów tej marki przy spadku o 1,5% r/r i wobec 942 szt. miesiąc wcześniej (-5% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 15,1%. Drugą w kwietniu była marka Renault (798 szt.; +0,3%) a trzeci Volkswagen (669 szt. +47%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (635 szt. +7,8%); Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (606 szt.; +58,2%) a za nim tym razem Iveco (478 szt.; -11,3%)

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu br. na pierwszym miejscu – Master (639 szt.), drugi Fiat Ducato (515 szt.) a za nim Sprinter (499 szt.). Na czwartym miejscu Iveco Daily 476 szt. a za nim Volkswagen Crafter 353 szt. Drugą piątkę otworzył Ford Transit (294 szt.).

W całej grupie samochodów dostawczych w kwietniu 2019r., zarejestrowano 1 339 kombiwanów (+7%), 110 osobowo-ciężarowych (-31%), 248 pick-upy (+22%) oraz 125 samochodów kempingowych (+81%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 4088 szt. (+406 szt.;+11%). W pierwszym segmencie kombiwanów pierwszy był Dokker (261 szt.; 32%) drugie było Fiorino( 197szt.; +47%) za nim Caddy (161 szt.; +87%). Na czwartym Doblo (152 szt.; -24%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu była Toyota Yaris (28 szt.; +33%) następny Opel Corsa (19szt.; +36%). W pick-upach w kwietniu najwięcej, po 56 szt. zarejestrowano Fordów Rangerów (56; +75%), i Toyoty Hilux (56; +2%); Wśród kempingowych Dethleffs Trend T7057 - 11 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (639 szt.; -3%) i Ducato Fiata (515; -5%) a tuż za nim Mercedes-Benz Sprinter (499 szt. +88%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych w kwietniu, jako samochody dostawcze do 3,5t. vany przekroczyły 67%, skrzynie 18% i furgony 7%, wśród których zarejestrowano 116 chłodni i 93 izoterm. Wywrotki w tej części rynku przekroczyły 1% (1,03%).

Od początku 2019 roku w ogólnym rankingu z pierwszą lokatą po trzech miesiącach jest FIAT (3489) i wyprzedza RENAULT (3327) o 162 szt. Pierwszy przekracza 15% rynku a drugi jest blisko 15%. Trzeci na liście pozostaje FORD (2796; 12% udz.). Na czwartym miejscu VOLKSWAGEN (2443; 11% udz.). Piąte należy do marki MERCEDES-BENZ (2222; 10% udz.). PEUGEOT (1979) otwiera drugą piątkę. W ub.r. był dwa miejsca wyżej. Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-1%) odnotowały wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio RENAULT o 9% i FORD o 17%; czwarta o 35% i piąta o 36%.

Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (2741; +6%), następnie Ducato (1961; -11%). Dalej Sprintera (1754; +44%). Po nim Daily (1683 -3%) i Transita (1212; +46%).



W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2019r., zarejestrowano 5272 kombivany (+6%), 430 osobowo-ciężarowych (-37%), 958 pick-upów (+3%) oraz 238 samochody kempingowe (+63%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 16042 szt. (+15%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu jest zmiana –Dacia Dokker 770 szt. tuż przed Partnerem 741 szt. Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu jest Skoda Fabia (115 szt.; -1%) za nim Yaris (86 szt.; -18%) .

W pick-upach przewodzi mimo spadku Ford Ranger (219; -10%), następną Toyota Hilux (175; -17%) i Volkswagenem Amarok (174 szt.+18%)

Wśród kempingowych na pierwszej pozycji Volkswagen California 24 szt. za nim Dethleffs trend 19 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (2741szt.; +6%) i Ducato Fiata (1961; -11%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany mają niemal 68% (15 552szt; +15%), skrzynie sięgają 20% (4423 szt. -7%) i furgony 6% (146 szt; +20%). W tej ostatniej grupie zarejestrowano 299 chłodnie (+44%) i 451 izoterm (+11%). Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



## Nowe autobusy o DMC>3,5T

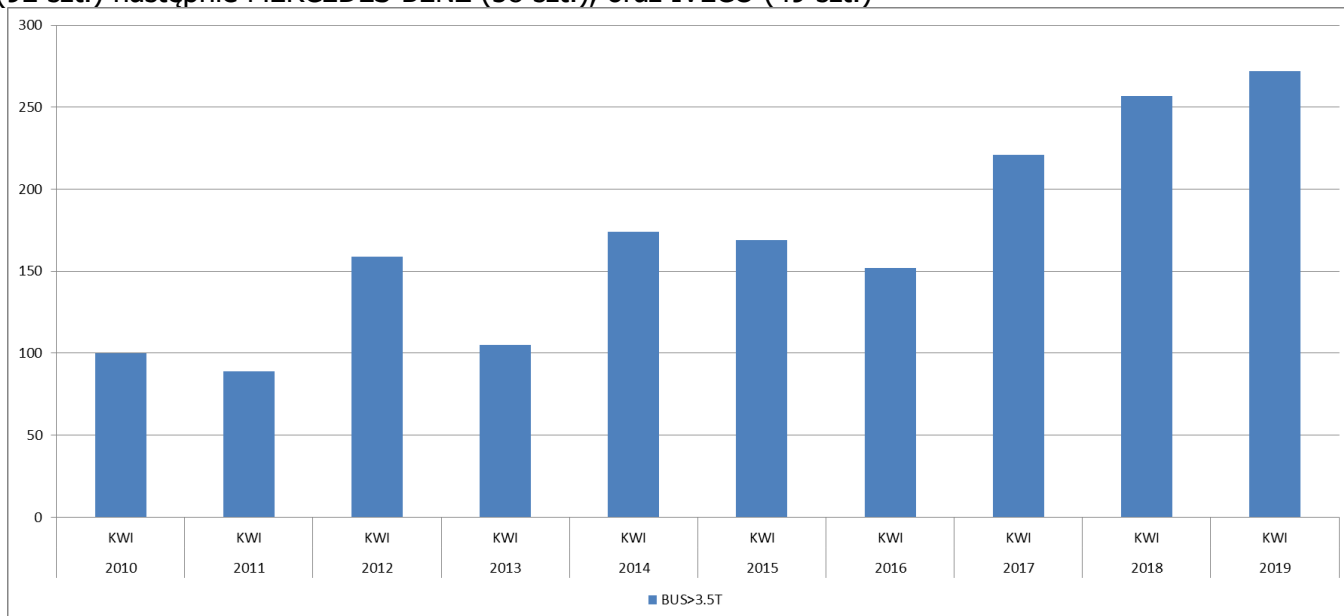
W kwietniu 2019 r. po czterech miesiącach spadków rok do roku, rynek autobusów zwiększył się o 5,8%. Liczba rejestracji wyniosła 272 szt. i była też wyższa niż miesiąc wcześniej o 47% (+87 szt.). Był to najwyższy poziom rejestracji dla analogicznego miesiąca w historii.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu br. w analizach PZPM 168 szt. Jest to o 63 szt. więcej niż w marcu i więcej niż rok wcześniej o 18 szt.

W ogólnym rankingu marek w kwietniu br. przewodził MERCEDES-BENZ (121 szt.), za nim był MAN (54) a na trzeciej pozycji SCANIA (19).

Od początku roku przybyły 804 autobusy, 9% mniej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 329 autobusów (-24%). Dalej zmiana - drugi jest MAN po rejestracji 130 szt. (+106%). Za nim SOLARIS z rezultatem 96 rejestracji (-10%). Blisko utrzymuje się na czwartej pozycji IVECO (90 szt.) ze 100% wzrostem.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku br. przybyło 431 autobusów, podczas gdy rok wcześniej 516. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki MAN (123 szt.), SOLARIS (92 szt.) następnie MERCEDES-BENZ (58 szt.), oraz IVECO (49 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	602	21,30%	595	21,92%	1,2%	593	1,5%	2 366	23,02%	2 291	23,22%	3,3%
2	SCANIA	822	29,09%	465	17,13%	76,8%	706	16,4%	2 333	22,70%	1 823	18,47%	28,0%
3	MAN	435	15,39%	632	23,29%	-31,2%	473	-8,0%	1 734	16,87%	2 112	21,40%	-17,9%
4	VOLVO	390	13,80%	320	11,79%	21,9%	396	-1,5%	1 476	14,36%	1 271	12,88%	16,1%
5	MERCEDES-BENZ	365	12,92%	337	12,42%	8,3%	538	-32,2%	1 458	14,18%	1 171	11,87%	24,5%
6	RENAULT	92	3,26%	151	5,56%	-39,1%	142	-35,2%	444	4,32%	553	5,60%	-19,7%
7	IVECO	108	3,82%	201	7,41%	-46,3%	116	-6,9%	388	3,77%	605	6,13%	-35,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 814	99,58%	2 701	99,52%	4,2%	2 964	-5,1%	10 199	99,22%	9 826	99,57%	3,8%
Pozostałe / Others		12	0,42%	13	0,48%	-7,7%	25	-52,0%	80	0,78%	42	0,43%	90,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 826</b>	<b>100%</b>	<b>2 714</b>	<b>100%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2 989</b>	<b>-5,5%</b>	<b>10 279</b>	<b>100%</b>	<b>9 868</b>	<b>100%</b>	<b>4,2%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	72	39,56%	101	45,70%	-28,7%	93	-22,6%	286	39,61%	284	42,51%	0,7%
	MAN	49	26,92%	46	20,81%	6,5%	87	-43,7%	198	27,42%	175	26,20%	13,1%
	MERCEDES-BENZ	33	18,13%	40	18,10%	-17,5%	37	-10,8%	116	16,07%	110	16,47%	5,5%
	DAF	8	4,40%	21	9,50%	-61,9%	9	-11,1%	39	5,40%	50	7,49%	-22,0%
	MITSUBISHI FUSO	5	2,75%	4	1,81%	25,0%	1	400,0%	32	4,43%	22	3,29%	45,5%
	VOLKSWAGEN	4	2,20%	3	1,36%	33,3%	11	-63,6%	18	2,49%	5	0,75%	260,0%
	RENAULT	7	3,85%	3	1,36%	133,3%	2	250,0%	15	2,08%	13	1,95%	15,4%
	Pozostałe / Others	4	2,20%	3	1,36%	33,3%	7	2,86%	18	2,49%	9	1,35%	100,0%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>182</b>	<b>100%</b>	<b>221</b>	<b>100%</b>	<b>-17,6%</b>	<b>245</b>	<b>-25,7%</b>	<b>722</b>	<b>100%</b>	<b>668</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,1%</b>
	SCANIA	822	31,10%	465	18,67%	76,8%	706	16,4%	2 333	24,43%	1 823	19,83%	28,0%
	DAF	593	22,44%	574	23,05%	3,3%	584	1,5%	2 326	24,36%	2 241	24,37%	3,8%
	MAN	386	14,60%	586	23,53%	-34,1%	386		1 536	16,08%	1 937	21,07%	-20,7%
	VOLVO	389	14,72%	319	12,81%	21,9%	396	-1,8%	1 473	15,42%	1 269	13,80%	16,1%
	MERCEDES-BENZ	332	12,56%	296	11,89%	12,2%	500	-33,6%	1 340	14,03%	1 058	11,51%	26,7%
	RENAULT	85	3,22%	148	5,94%	-42,6%	140	-39,3%	427	4,47%	540	5,87%	-20,9%
	IVECO	36	1,36%	98	3,94%	-63,3%	23	56,5%	102	1,07%	319	3,47%	-68,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	4	0,16%	-100,0%	7	-100,0%	13	0,14%	7	0,08%	85,7%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 643</b>	<b>100%</b>	<b>2 490</b>	<b>100%</b>	<b>6,1%</b>	<b>2 742</b>	<b>-3,6%</b>	<b>9 550</b>	<b>100%</b>	<b>9 194</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,9%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>-66,7%</b>	<b>2</b>	<b>-50,0%</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100,0%</b>	<b>16,7%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 826</b>	<b>100%</b>	<b>2 714</b>	<b>100%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2 989</b>	<b>-5,5%</b>	<b>10 279</b>	<b>100%</b>	<b>9 868</b>	<b>100%</b>	<b>4,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	10	55,56%	18	45,00%	-44,4%	11	-9,1%	35	33,33%	52	53,06%	-32,7%
	IVECO	1	5,56%	10	25,00%	-90,0%	10	-90,0%	35	33,33%	30	30,61%	16,7%
	VOLKSWAGEN	4	22,22%	3	7,50%	33,3%	11	-63,6%	18	17,14%	5	5,10%	260,0%
	MAN	1	5,56%	7	17,50%	-85,7%	2	-50,0%	5	4,76%	8	8,16%	-37,5%
	OPEL								3	2,86%			
	RENAULT	1	5,56%				1		3	2,86%			
	FORD	1	5,56%				1		2	1,90%	1	1,02%	100,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	2	5,00%	-100,0%	2	5,26%	4	3,81%	2	2,04%	100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	18	100%	40	100%	-55,0%	38	-52,6%	105	100%	98	100,0%	7,1%
	DAF	601	21,41%	595	22,28%	1,0%	593	1,3%	2365	23,26%	2291	23,46%	3,2%
	SCANIA	822	29,28%	465	17,41%	76,8%	706	16,4%	2333	22,95%	1823	18,67%	28,0%
	MAN	434	15,46%	625	23,40%	-30,6%	471	-7,9%	1729	17,01%	2104	21,55%	-17,8%
	VOLVO	390	13,89%	320	11,98%	21,9%	396	-1,5%	1475	14,51%	1271	13,02%	16,1%
	MERCEDES-BENZ	355	12,65%	318	11,91%	11,6%	526	-32,5%	1421	13,98%	1116	11,43%	27,3%
	RENAULT	91	3,24%	151	5,65%	-39,7%	141	-35,5%	439	4,32%	553	5,66%	-20,6%
	IVECO	107	3,81%	189	7,08%	-43,4%	106	0,9%	353	3,47%	573	5,87%	-38,4%
	Pozostałe / Others	7	0,25%	8	0,30%	-12,5%	10	-30,0%	52	0,51%	33	0,34%	57,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 807	100%	2 671	100%	5,1%	2 949	-4,8%	10 167	100%	9 764	100,0%	4,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	3	100%	-66,7%	2	-50%	7	100%	6	100%	16,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 826</b>	<b>100%</b>	<b>2 714</b>	<b>100%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2 989</b>	<b>-5,5%</b>	<b>10 279</b>	<b>100%</b>	<b>9 868</b>	<b>100%</b>	<b>4,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	544	24,77%	502	25,33%	8,4%	491	10,8%	2057	25,64%	1886	24,94%	9,1%
	SCANIA	729	33,20%	387	19,53%	88,4%	619	17,8%	2046	25,50%	1547	20,46%	32,3%
	VOLVO	305	13,89%	258	13,02%	18,2%	318	-4,1%	1261	15,72%	1039	13,74%	21,4%
	MAN	260	11,84%	473	23,86%	-45,0%	277	-6,1%	1186	14,78%	1611	21,30%	-26,4%
	MERCEDES-BENZ	268	12,20%	211	10,65%	27,0%	413	-35,1%	1084	13,51%	825	10,91%	31,4%
	RENAULT	65	2,96%	116	5,85%	-44,0%	110	-40,9%	322	4,01%	460	6,08%	-30,0%
	IVECO	25	1,14%	35	1,77%	-28,6%	15	66,7%	67	0,84%	194	2,57%	-65,5%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 196	100%	1 982	100%	10,8%	2 243	-2,1%	8 023	100%	7 562	100,0%	6,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		1	-100%	2	100%	1	100%	100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 196</b>	<b>100%</b>	<b>1 982</b>	<b>100%</b>	<b>10,8%</b>	<b>2 244</b>	<b>-2,1%</b>	<b>8 025</b>	<b>100%</b>	<b>7 563</b>	<b>100%</b>	<b>6,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	121	44,49%	108	42,02%	12,0%	71	70,4%	329	40,92%	435	49,21%	-24,4%
2	MAN	54	19,85%	31	12,06%	74,2%	57	-5,3%	130	16,17%	63	7,13%	106,3%
3	SOLARIS	18	6,62%	14	5,45%	28,6%	19	-5,3%	96	11,94%	107	12,10%	-10,3%
4	IVECO	17	6,25%	14	5,45%	21,4%	28	-39,3%	90	11,19%	45	5,09%	100,0%
5	ISUZU								29	3,61%	2	0,23%	1350,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		210	77,21%	167	64,98%	25,7%	175	94,59%	674	83,83%	652	73,76%	3,4%
Pozostałe / Others		62	22,79%	90	35,02%	-31,1%	10	520,0%	130	16,17%	232	26,24%	-44,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>272</b>	<b>100%</b>	<b>257</b>	<b>100%</b>	<b>5,8%</b>	<b>185</b>	<b>47,0%</b>	<b>804</b>	<b>100%</b>	<b>884</b>	<b>100%</b>	<b>-9,0%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	895	15,14%	909	16,95%	-1,5%	942	-5,0%	3 489	15,21%	3 534	17,08%	-1,3%
2	RENAULT	798	13,50%	796	14,85%	0,3%	1 015	-21,4%	3 327	14,50%	3 059	14,78%	8,8%
3	FORD	635	10,74%	589	10,98%	7,8%	840	-24,4%	2 796	12,19%	2 397	11,58%	16,6%
4	VOLKSWAGEN	669	11,32%	455	8,49%	47,0%	627	6,7%	2 443	10,65%	1 809	8,74%	35,0%
5	MERCEDES-BENZ	606	10,25%	383	7,14%	58,2%	611	-0,8%	2 222	9,69%	1 638	7,91%	35,7%
6	PEUGEOT	431	7,29%	486	9,06%	-11,3%	597	-27,8%	1 979	8,63%	2 039	9,85%	-2,9%
7	IVECO	478	8,09%	539	10,05%	-11,3%	527	-9,3%	1 685	7,35%	1 737	8,39%	-3,0%
8	CITROEN	352	5,96%	324	6,04%	8,6%	281	25,3%	1 268	5,53%	1 169	5,65%	8,5%
9	OPEL	293	4,96%	268	5,00%	9,3%	342	-14,3%	1 251	5,45%	956	4,62%	30,9%
10	DACIA	261	4,42%	197	3,67%	32,5%	262	-0,4%	770	3,36%	765	3,70%	0,7%
11	TOYOTA	173	2,93%	149	2,78%	16,1%	124	39,5%	608	2,65%	631	3,05%	-3,6%
12	MAN	72	1,22%	28	0,52%	157,1%	61	18,0%	254	1,11%	101	0,49%	151,5%
13	ISUZU	57	0,96%	31	0,58%	83,9%	26	119,2%	137	0,60%	99	0,48%	38,4%
14	SKODA	12	0,20%	57	1,06%	-78,9%	22	-45,5%	124	0,54%	279	1,35%	-55,6%
15	NISSAN	28	0,47%	52	0,97%	-46,2%	29	-3,4%	122	0,53%	198	0,96%	-38,4%
RAZEM 1-15		5760	97,46%	5263	98,15%	9,4%	6306	-8,66%	22475	97,97%	20411	98,63%	10,1%
Pozostałe / Others		0	0,00%	9	0,18%	-100,0%	9	-100,0%	0	0,00%	9	0,18%	-100,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 910</b>	<b>100%</b>	<b>5 362</b>	<b>100%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6 432</b>	<b>-8,1%</b>	<b>22 940</b>	<b>100%</b>	<b>20 695</b>	<b>100%</b>	<b>10,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)